

Handleiding Strandhopper

1. Het laden van de accu's
2. Rijden gereed maken
3. Instappen
4. Dashboard
5. Rijden op het strand

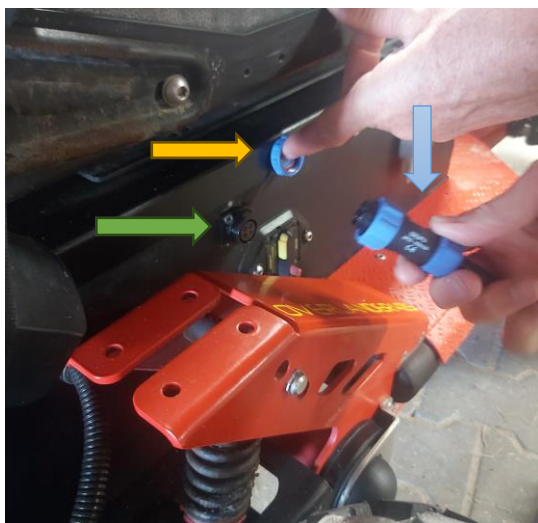
Het laden van de accu's:



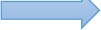
Bij het laden van de accu's is de volgorde van het aan- en af- koppelen van de acculader zeer belangrijk.

Volgorde aankoppelen:

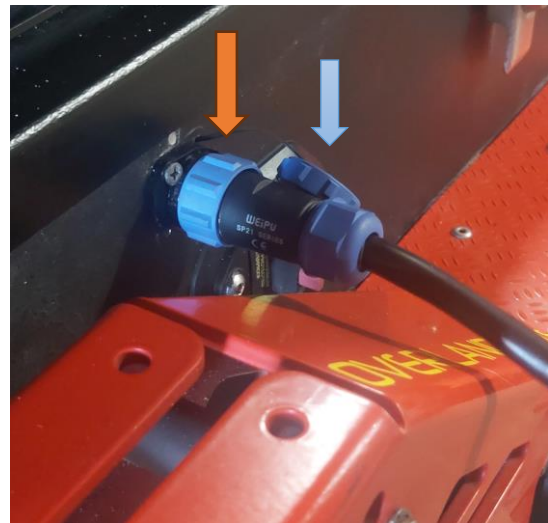
- Controleer eerst de de 220 Volt stekker uit het stopcontact is.
- Sluit de 4 polige stekker van de oplader aan op de connector aan de rechterzijde van het frame. (Zie afbeelding 1)
- De stekker is voorzien van een schroefconnector, verwijder de afdichtkap van de frame connector door de kap linksom te draaien, plaats de 4 polige stekker in de connector in het frame (rechts) (deze kan er maar op 1 manier in) en draai de connectormoer rechts om zodat de stekker vast zit. (Zie afbeelding 2)
- Pas nu mag de 220 Volt stekker in het stopcontact gestoken worden.
- De acculader gaat nu de accu's opladen zoals te zien is op de display van de acculader. Wanneer de accu's geheel geladen zijn hoeft de acculader niet afgekoppeld te worden, de acculader werkt nu als een druppellader zodat de accu's geheel geladen blijven.

Afbeelding 1:



-  Schroefkap
-  Connector aan frame
-  4 Polige stekker

Afbeelding 2:



-  Connectormoer
-  4 Polige stekker

Volgorde afkoppelen:

- Verwijder de 220 Volt stekker uit het stopcontact.
- Koppel de acculader af door de schroefconnector (rechts van het frame) linksom te draaien en de 4 polige stekker, zonder draaien eruit te trekken. (Zie afbeelding 2)
- Draai de afdichtkap op de frame connector. (Zie afbeelding 1)

ALTIJD DE AFDICHTKAP MONTEREN NA HET LADEN OM TE VOORKOMEN DAT ER TIJDENS HET RIJDEN OP HET STRAND ZAND IN DE CONNECTOR AAN FRAME KOMT!!

Rijden gereed maken:

- Controleer, als eerste handeling, of de acculader is afgekoppeld en de afdichtkap op de connector is geschroeft.
- Ontgrendel de veiligheidsbeugel door de vergrendelpen naar achteren te trekken. (zie afbeelding 3).
- Neem plaats in de stoel en deze kan naar voren en naar achteren ingesteld worden, afhankelijk van de persoon. De verstelbeugel zit aan de voorkant van de stoel.
- Sluit altijd de veiligheidsbeugel alvorens te gaan rijden.
- De veiligheidsbeugel heeft aan de achterkant van de strandhopper een gasveer die de beugel in geopende stand houdt bij het instappen, let op dat de beugel niet verder naar achteren wordt gedrukt, de kans is dan dat de gasveer losschiet uit de bevestiging.



Afbeelding 3

 Vergrendelpen naar achteren trekken waarna de beugel omhoog gebracht kan worden en de gasveer de veiligheidsbuis in een veilige stand houdt.










Dashboard:

Het dashboard heeft de nodige indicatoren en bediening functies.

Onderstaand de afbeelding 4 en de uitleg van de diverse indicatoren en bediening functies.



Afbeelding 4

-  Claxon
-  Indicatoren voor de status van de accu's, bij vol branden alle lampjes.
-  Richtingaanwijzer (indien aanwezig)
-  Draaiknop instelling snelheid
-  Contactslot
-  Verlichting (indien aanwezig)
-  Alarmlichten (indien aanwezig)
-  "Haas" instelling
-  "Vectron Energy" display

Uitleg dashboard:

De strandhopper is voorzien van een claxon en kan bediend worden door op het groene knopje te drukken.

Daar de Strandhopper alleen gebruikt wordt op het strand is deze zonder verlichting uitgevoerd. Dit is van toepassing voor de verlichting, richtingaanwijzers en alarm lichten. (De gemonteerde lampen werken dus niet)

De 2 accu indicatoren, rechts op het dashboard, moeten volledig branden bij volle accu's. Deze kleuren van rood naar geel naar groen.
Als groen brand zijn de accu's vol.

Het "starten" van de Strandhopper gebeurt door de sleutel in het contact te steken en deze naar rechts te draaien, nu gaan de benodigde indicatoren branden.

LET OP!! Nu is de Strandhopper operationeel en is de joystick actief. (Uitleg verderop in de handleiding).

De Strandhopper heeft twee mogelijkheden om de snelheid in te stellen.

Door op de "Haas" knop te drukken is deze verlicht of niet verlicht.

Als de "Haas" knop niet verlicht is staat de snelheid ingesteld op "Schildpad" stand en kan d.m.v. de draaiknop de snelheid ingeregeld worden.

Is de "Haas" knop verlicht dan kan ook d.m.v. de draaiknop de snelheid opgevoerd worden tot de maximale snelheid. (+/- 6 a 7 Km/uur)

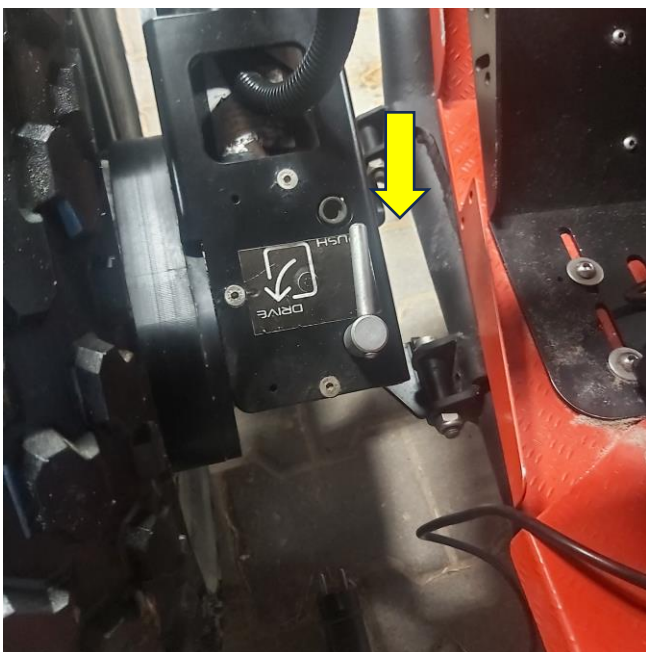
De "Vectron Energy" display regelt het accuverbruik en de voltage moet boven de 26 Volt staan voor een goede prestatie.

Rijden op het strand:

Voor op het rijden op het strand gelieve de volgende startprocedure aan te houden.

Controle van de wielmotoren, deze zijn voorzien van een schakelhandel die de wielmotoren (afbeelding 5) in een "Drive" en een "Push" kan zetten.

Om te gaan rijden moeten alle 4 de motoren in de "Drive" stand staan. Om in de goede stand te zetten moet de schakelhandel licht omhoog getrokken worden en draaien naar de juiste stand.



Afbeelding 5



Schakelhandel wielmotoren

Om weg te rijden mag de “Haas” stand niet verlicht zijn, dit om te voorkomen dat er gelijk met een hogere snelheid gereden gaat worden.

Draai de draaiknop van de instelling snelheid volledig naar links. (tegen de klok in)

Als met de sleutel het contactslot op de juiste stand is gezet is het dashboard paneel operationeel en kan er gereden worden met de Strandhopper.

Om te rijden en te sturen moet de joystick (afbeelding 6) gebruikt worden die gemonteerd zit aan de rechter veiligheidsbeugel. Door de joystick naar voren of naar achteren te duwen gaat de Strandhopper voor af achteruit rijden, wordt de joystick naar links of rechts geduwd zullen de voorwiel naar links en rechts gaan.



Afbeelding 6



Vooruit (handel joystick naar voren bewegen, langzaam om snelheid op de bouwen)



Achteruit (handel joystick naar achteren bewegen, langzaam om snelheid op de bouwen)



Naar rechts sturen (handel joystick naar rechts bewegen, langzaam om niet te snel te sturen, wielen gaan naar rechts)



Naar links sturen (handel joystick naar links bewegen, langzaam om niet te snel te sturen, wielen gaan naar links)

LET OP !! Een Joystick besturing is erg direct en is lastig te doceren, bij het naar voor of achteruitrijden zullen de wielmotoren gelijk in de hoogste ingestelde stand gaan draaien, vandaar beginnen in de “Schildpad” stand en de draaiknop instelling snelheid geheel naar links. Loslaten van de joystick betekend dat de wielmotoren gelijk stil staan, dus bijna geen remweg.

Het sturen gaat dus ook heel direct, langzaam links/rechts kan door de joystick lichtje te bewegen. Loslaten van de joystick betekend dat de stuurwielen weer in de rechthoek positie komen te staan.

Als de Strandhopper rijdt dan kan er gedraaid worden aan de draaiknop instelling snelheid, eventueel tot de hoogste stand helemaal naar rechts gedraaid.

RIJ TUSSEN DE MENSEN ALTIJD IN DE LAAGSTE SNELHEID !!!

Als het rijden in de “Schildpad” stand (“Haas” niet verlicht) goed gaat kan eventueel de “Haas” knop ingedrukt worden, wel altijd beginnen met de draaiknop instelling snelheid helemaal naar links gedraaid. Na gewenning kan de draaiknop instelling snelheid naar rechts gedraaid worden waardoor de maximale snelheid wordt bereikt.

Wat te doen bij pech onderweg.

Als de Strandhopper het onverwachts het af laat weten en niet meer rijden en/of sturen eerst contact op nemen met de verhuurder van de Strandrolstoel.

Als de Strandhopper weggesleept moet worden zal dat gedaan moeten worden door de verhuurder.

BIJ WEGSLEPEN ALTIJD DE 4 WIELMOTOREN IN DE STAND “PUSH” TE ZETTEN, DE WIELEN KUNNEN DAN VRIJ DRAAIEN.